次世代空モビリティシステムワークショップ 開催概要

令和7年11月17日

空の移動革命「信州モデル」の実現を目的とする産学官プラットフォームの形成を目指して

令和7年4月に信州大学社会実装研究クラスターに次世代空モビリティシステム研究拠点が設置され、同年7月19日にキックオフシンポジウムを開催いたしました。また、次世代空モビリティシステムの要素技術や機体開発、実証試験を推進する目的で次世代空モビリティシステムコンソーシアムが一般社団法人信州産学みらい共創会に設置され、同じ7月19日にキックオフいたしました。

本コンソーシアムは、次世代空モビリティシステムに関連する長野県のものづくり産業の振興を目的に産学官プラットフォームの形成を目指すものです。自然環境の厳しい信州の地において社会実装可能な次世代空モビリティシステム(装備品、機体)を実現し、令和5年9月に設置されました長野県企画振興部 DX 推進課を事務局とする「信州次世代空モビリティ活用推進協議会」と連携して2040年代をゴールとする空の移動革命「信州モデル」の実現を目指します。

このたび、次世代空モビリティシステムワークショップを開催することとなりました。ワークショップ開催の趣旨は以下のとおりです。ご多用のところ恐縮ではありますが、皆様方から多くのご参加をお願いいたします。

<ワークショップ開催の趣旨>

次世代空モビリティシステムコンソーシアム

令和7年7月19日キックオフ

コンソーシアム会長;松尾忠則様,多摩川精機株式会社代表取締役社長

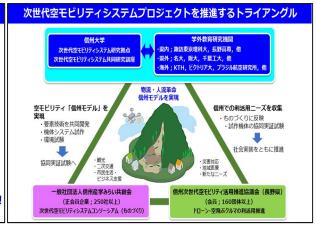
コンソーシアム事務局; 佐藤敏郎,信州大学次世代空モビリティシステム研究拠点特任教授、

一般社団法人信州産学みらい共創会事務局長 谷屋明彦,一般社団法人信州産学みらい共創会コーディネータ

コンソーシアム設立の趣旨

次世代空モビの要素技術だけでなく、機体開発や実証試験も産学官連携で推進する!。ゴールに辿り着くには大学の研究シーズだけでは足りない!

コンソーシアム活動をとおして、産学官のプラットフォーム構築に繋げる!



次世代空モビリティシステムワークショップ

主催;信州大学次世代空モビリティシステム研究拠点,信州産学みらい共創会

共催;長野県後援;岡谷市(第2回)

ゴールに辿り着くには大学の研究シーズだけでは足りない! ワークショップでは、

何が足りないか?,強化すべきことは何か?,産業界のニーズは?を共有し,具体的な連携の枠組み(国プロへの挑戦も)に繋げるきっかけ作りとしたい。

ワークショップの概要

- ・次世代空モビリティの最新動向(デロイトトーマツ)
- ・次世代空モビリティシステム研究拠点の研究シーズと人材育成
- ・空モビリティ分野(ものづくり、利活用)に参入されている、 あるいは計画されている企業との意見交換・相互討論
- ・開催日程・場所

10月30日 (木) 飯田市 エス・バード、C棟3階講義室

11月21日(金) 岡谷市 テクノプラザおかや、1階大研修室

12月25日(木)長野市 信州大学工学部、UFONagano5階産学行交流室



- 1. 主催 信州大学次世代空モビリティシステム研究拠点、一般社団法人信州産学みらい共創会
- 2. 共催 長野県
- 3. 後援 岡谷市(第2回)
- 4. 日程・プログラム(予定)

第1回 10月30日(木)13:00~16:50 飯田市エス・バード C棟3階講義室

13:00~13:05 開会あいさつ

一般社団法人信州産学みらい共創会副会長、次世代空モビリティシステム コンソーシアム会長、多摩川精機株式会社代表取締役社長 松尾忠則様

13:05~13:25 『空の移動革命・信州モデル』の実現に向けた次世代空モビリティシステムコン ソーシアムについて

信州大学特任教授、信州産学みらい共創会事務局長 佐藤敏郎

13:25~13:45 <次世代空モビリティの最新動向> デロイトトーマツコンサルティング合同会社マネジャー 土屋健太郎様 (オンライン)

信州大学が保有する次世代空モビリティシステム関連技術のシーズ紹介

<機体材料・機体設計部門>

13:45~14:05 材料加工技術 信州大学 榊 和彦教授

<推進動力システム部門>

14:05~14:25 シリーズハイブリッドエンジン動力 信州大学 佐藤光秀准教授

14:25~14:40 休憩

<安全運航・無線管制システム部門>

14:40~15:00 ミリ波レーダによる管制技術 信州大学 小松勝彦特任教授

<認証・環境試験部門>

15:00~15:20 航空機・装備品認証制度と次世代空モビリティ

信州大学 柳原正明特任教授、各務博之特任教授、跡部 隆特任教授(JAXA)

15:20~15:30 <信州大学における次世代空モビリティに関する人材育成の取り組み> 次世代空モビリティシステム共同研究講座、特別の課程社会人スキルアップコース 信州大学 佐藤敏郎特任教授

15:30~15:45 休憩

15:45~16:45 <相互討論>

- ・ワークショップ全体に関する質疑
- ・産学官プラットフォームの枠組みをどう構築するか
- ・機体メーカーと材料・部品加工・モジュールメーカ、学と官の連携
- ・コンソーシアムの今後の展開
- 16:45~16:50 閉会あいさつ 次世代空モビリティシステム研究拠点 拠点長・教授 松原雅春

第2回 11月21日(金)13:00~17:15 岡谷市テクノプラザおかや1階大研修室

13:00~13:20 開会あいさつ、『空の移動革命・信州モデル』の実現に向けた

次世代空モビリティシステムコンソーシアムについて

信州産学みらい共創会事務局長/信州大学特任教授 佐藤敏郎

13:20~13:40 <次世代空モビリティの最新動向>

デロイトトーマツコンサルティング合同会社シニアマネジャー 伊藤 寛様

信州大学が保有する次世代空モビリティシステム関連技術のシーズ紹介

<機体材料・機体設計部門>

13:40~13:55 樹脂固体燃料/液化亜酸化窒素ハイブリッドエンジン

信州大学 中山 昇特任教授 (千葉工業大学)

13:55~14:10 <u>オートクレーブによる CFRP 成形技術</u>

信州大学 中山 昇特任教授 (千葉工業大学)

14:10~14:20 休憩

<推進動力システム部門>

14:20~14:35 <u>コンバータ/インバータの低 EMI 技術</u> 信州大学 佐藤敏郎特任教授

14:35~14:50 電池技術 信州大学 是津信行教授

<安全運航・無線管制システム部門>

14:50~15:05 空モビリティ時代を支える安全運航・無線通信制御技術

信州大学 単 麟 (SHAN Lin) 准教授

15:05~15:20 VTOL機の飛行安全技術 信州大学 柳原正明特任教授

<認証・環境試験部門>

15:20~15:35 NEDO ReAMo プロジェクト 信州大学 柳原正明特任教授、各務博之特任教授

15:35~16:00 <信州大学における次世代空モビリティに関する人材育成の取り組み> 次世代空モビリティシステム共同研究講座、特別の課程社会人スキルアップコース 信州大学 佐藤敏郎特任教授

16:00~16:10 休憩

16:10~17:10 <相互討論>

- ・ワークショップ全体に関する質疑
- ・産学官プラットフォームの枠組みをどう構築するか
- ・機体メーカーと材料・部品加工・モジュールメーカ、学と官の連携
- ・コンソーシアムの今後の展開

17:10~17:15 閉会あいさつ 次世代空モビリティシステム研究拠点 拠点長・教授 松原雅春

第3回 12月25日(木) 13:00~17:20

信州大学工学部 E6 棟長野市ものづくり支援センター (UFO Nagano) 5 階産学行交流室

13:00~13:20 開会あいさつ、『空の移動革命・信州モデル』の実現に向けた 次世代空モビリティシステムコンソーシアムについて 産学みらい共創会事務局長/信州大学特任教授 佐藤敏郎

13:20~13:40 <次世代空モビリティの最新動向> デロイトトーマツコンサルティング合同会社シニアマネジャー 伊藤 寛様

信州大学が保有する次世代空モビリティシステム関連技術のシーズ紹介

<機体材料・機体設計部門>

13:40~13:55 <u>電磁波透過性繊維強化プラスチック (PE/AF)</u> 信州大学 中山 昇特任教授 (千葉工業大学)

13:55~14:10 先端軽量/高強度構造部材 信州大学 松中大介教授

14:10~14:25 機体/プロペラ設計 信州大学 雷 忠特任教授(公立諏訪東京理科大学)、村上 曜研究員(松原雅春教授)

14:25~14:40 <u>CFRP 分解・リサイクル技術</u> 信州大学 荒井政大特任教授(名古屋大学)

14:40~14:50 休憩

<推進動力システム部門>

14:50~15:10 <u>計測センサ/アクチュエータ</u> 信州大学 曽根原 誠准教授、菊池良巳特任教授(オンライン)

15:10~15:25 モータ技術 信州大学 水野 勉特任教授

<安全運航・無線管制システム部門>

15:25~15:40 航法アルゴリズム評価技術 信州大学 柳原正明特任教授

<認証・環境試験部門>

15:40~15:55 NEDO ReAMo プロジェクト 信州大学 柳原正明特任教授、各務博之特任教授

15:55~16:10 <信州大学における次世代空モビリティに関する人材育成の取り組み> 次世代空モビリティシステム共同研究講座、特別の課程社会人スキルアップコース 信州大学 佐藤敏郎特任教授

16:10~16:20 休憩

16:20~17:15 <相互討論>

- ・ワークショップ全体に関する質疑
- ・産学官プラットフォームの枠組みをどう構築するか
- ・機体メーカーと材料・部品加工・モジュールメーカ、学と官の連携
- ・コンソーシアムの今後の展開
- 17:15~17:20 閉会あいさつ 次世代空モビリティシステム研究拠点 拠点長・教授 松原雅春