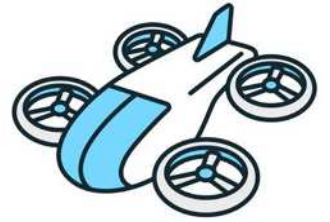


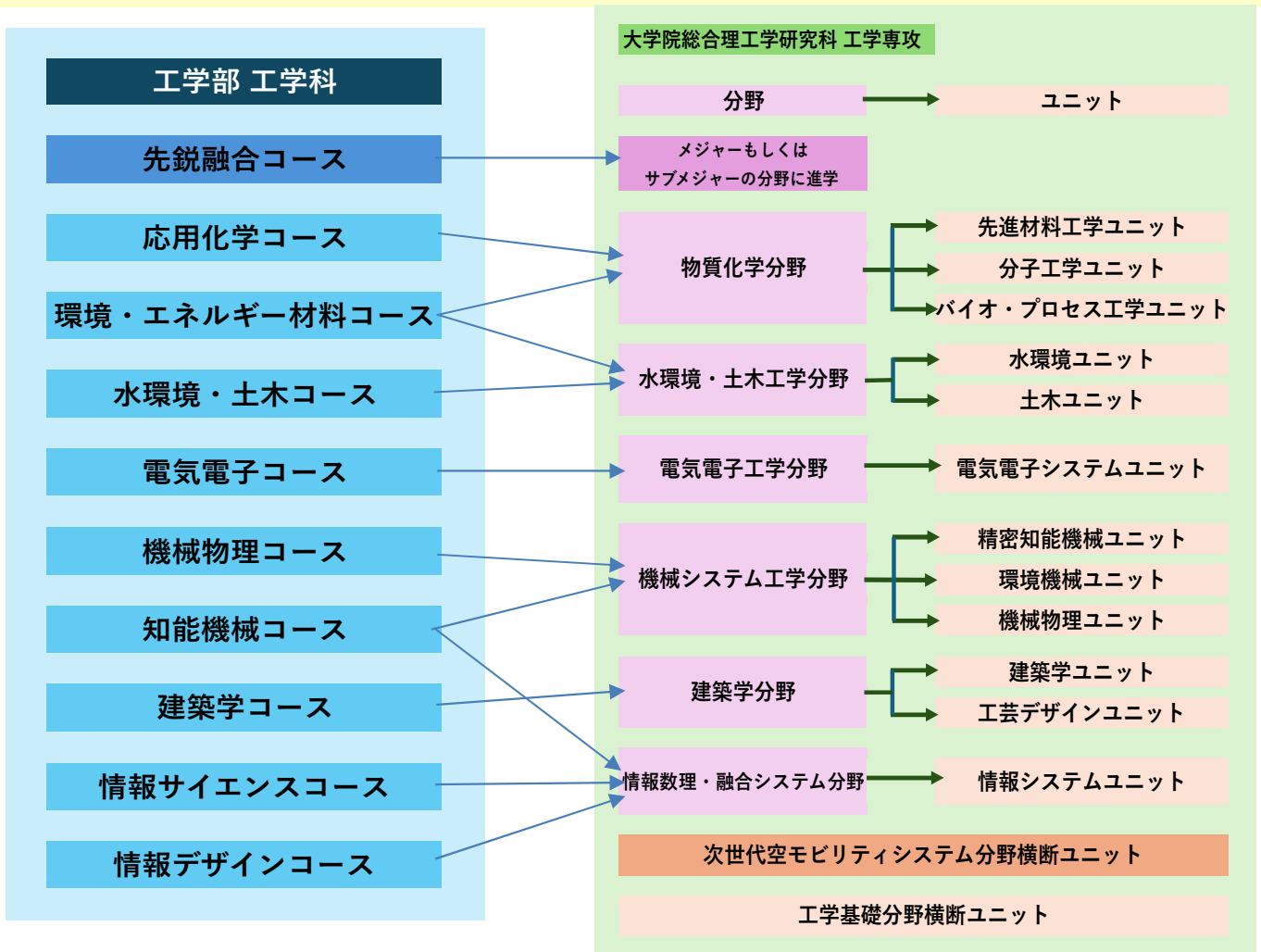


信州大学大学院
次世代空モビリティシステム分野横断ユニット
Interdisciplinary
Advanced Air-mobility Systems Unit



2021年4月、大学院総合理工学研究科（修士課程）工学専攻に“航空機システム分野横断ユニット”を新設し、2026年度から“次世代空モビリティシステム分野横断ユニット”に改訂しました。

電気電子工学分野、機械システム工学分野、情報数理・融合システム分野のいずれかに所属する学生のうち希望する者を配属、これまでの航空機システムの研究・教育や地域貢献の実績を生かし、工学分野を基盤として、航空機に加えてドローンや空飛ぶクルマなどの次世代空モビリティ産業を支える人材を育成します。



次世代空モビリティシステム分野横断ユニットの学生は電気電子工学分野、機械システム工学分野、情報数理・融合システム分野のいずれかに所属することになります。
※示されている矢印は主なコースと分野の関係であり、それ以外にも進学できるコースと分野の関係があります。

次世代空モビリティシステム分野横断ユニット

これまでの航空機システムの研究・教育や地域貢献の実績を生かし、工学分野を基盤として、航空機に加えてドローンや空飛ぶクルマなどの次世代空モビリティ産業を支える人材を育成します。

ユニット教員紹介



柳原正明特任教授（南信州・飯田サテライトキャンパス）

次世代空モビリティシステム研究拠点 空モビリティシステムプロジェクト
統括部門、安全運航・無線管制システム部門副部門長、認証・環境試験部門長、人材育成部門 次世代空モビリティシステム共同研究講座

専門；航空力学、飛行力学、飛行制御

主な研究テーマ；次世代空モビリティの電動推進システムの設計・製造承認に向けた環境試験技術の研究開発、小型航空機の運航安全に向けたHMDシステム、他



菊池良巳特任教授（南信州・飯田サテライトキャンパス）

次世代空モビリティシステム研究拠点 空モビリティシステムプロジェクト
統括部門、推進動力システム部門 次世代空モビリティシステム共同研究講座

専門；センサ/アクチュエータ工学

主な研究テーマ；航空機用ハイブリッドブレーキシステム、航空機ブレーキエネルギーの蓄積・回生システム、他



小松勝彦特任教授（南信州・飯田サテライトキャンパス）

次世代空モビリティシステム研究拠点 空モビリティシステムプロジェクト
統括部門、安全運航・無線管制システム部門 次世代空モビリティシステム共同研究講座

専門；センサ、レーザー光学、レーダー工学

主な研究テーマ；航空機搭載用ミリ波レーダ技術、他



辺見信彦教授（長野（工学）キャンパス）

大学院工学専攻 機械システム工学分野、次世代空モビリティシステム研究拠点 推進動力システム部門、人材育成部門長

専門；精密工学

主な研究テーマ；圧電アクチュエータ/センサの研究開発、他



曾根原誠准教授（長野（工学）キャンパス）

大学院工学専攻 電気電子工学分野、次世代空モビリティシステム研究拠点
推進動力システム部門、人材育成部門副部門長

専門；電子材料/デバイス

主な研究テーマ；航空機落雷検知用光プローブセンサシステムの開発、他

次世代空モビリティシステム分野横断ユニット



衣川智弥准教授（長野（工学）キャンパス）

大学院工学専攻 情報数理・融合システム分野、次世代空モビリティシステム研究拠点 人材育成部門

専門；宇宙物理

主な研究テーマ；宇宙に存在する連星（恒星同士のペア）の理論計算、宇宙初期起源の連星進化、他



富田孝幸助教（長野（工学）キャンパス）

大学院工学専攻 情報数理・融合システム分野、次世代空モビリティシステム研究拠点 推進動力システム部門、人材育成部門

専門；宇宙放射線観測

主な研究テーマ；超高エネルギー宇宙線の起源や伝播の解明のための観測機器・飛行型光源装置の開発、画像処理・信号解析技術の研究、他



佐藤敏郎特任教授（長野（工学）キャンパス）

次世代空モビリティシステム研究拠点 空モビリティシステムプロジェクト 統括部門副部門長、推進動力システム部門副部門長、人材育成部門 次世代空モビリティシステム共同研究講座

専門；パワエレ、磁気工学・デバイス

主な研究テーマ；航空宇宙機器搭載電源システムの基盤技術開発、他



中山昇特任教授（諏訪圏サテライトキャンパス）

次世代空モビリティシステム研究拠点 空モビリティシステムプロジェクト 統括部門、機体材料・機体設計部門、推進動力システム部門、人材育成部門

専門；機械材料

主な研究テーマ；CFRP（炭素繊維強化プラスチック）およびCFRTP（炭素繊維強化熱可塑性プラスチック）の成形技術開発、CFRTP等の切削加工技術開発、他



南信州・飯田サテライトキャンパス
学生・教職員（2025.4）

次世代空モビリティシステム共同研究講座、
航空機システム分野横断ユニット

○信州大学大学院総合理工学研究科規程 令和8年4月1日施行【抜粋】

(課程, 専攻及び分野)

第2条 研究科の課程は修士課程とし, 研究科の専攻及び分野は, 別表第1に掲げるとおりとする。

(航空機システム教育プログラム)

第4条の4 研究科の工学専攻に, **次世代空モビリティシステム教育プログラム**を実施するために必要な**履修コース**を置く。

2 前項の履修コースに関し必要な事項は, 別に定める。

(授業科目及び単位数)

第9条 研究科の授業科目及び単位数は, 別表第2に掲げるとおりとする。

別表第1(第2条関係)

専攻	分野
理学専攻	(略)
工学専攻	物質化学分野 電気電子工学分野 水環境・土木工学分野 機械システム工学分野 建築学分野 情報数理・融合システム分野
繊維学専攻	(略)
農学専攻	(略)
生命医工学専攻	(略)

別表第2(第9条関係)

工学専攻

科目区分		授業科目	単位
専攻共通科目		(略)	
物質化学分野	先進材料工学ユニット	(略)	
	分子工学ユニット	(略)	
	バイオ・プロセス工学ユニット	(略)	
	分野共通	(略)	
電気電子工学分野	電気電子システムユニット	(略)	
	分野共通	(略)	
水環境・土木工学分野	水環境ユニット	(略)	
	土木ユニット	(略)	
	分野共通	(略)	

機械システム工学分野	精密知能機械ユニット	(略)	
	環境機械ユニット	(略)	
	機械物理ユニット	(略)	
	分野共通	(略)	
建築学分野	建築学ユニット	(略)	
	工芸デザインユニット	(略)	
	分野共通	(略)	
情報数理・融合システム分野	情報システムユニット	(略)	
	分野共通	(略)	
工学基礎分野横断ユニット		(略)	
次世代空モビリティシステム分野横断ユニット	航空機力学特論Ⅰ		2
	航空機力学特論Ⅱ		2
	航空機・次世代空モビリティ設計特論		2
	航空機センサ特論		2
	構造強度・振動学特論		2
	航空機電気力学システム特論		2
	次世代モビリティシステム・デバイス特論		2
	航空機装備品認証・システム安全特論Ⅰ		2
	航空機装備品認証・システム安全特論Ⅱ		2
	航空機電気電子システム演習Ⅰ		2
	航空機電気電子システム演習Ⅱ		2
	航空機電気電子システム特別実験Ⅰ		4
	航空機電気電子システム特別実験Ⅱ		4
	航空機機械システム演習Ⅰ		2
	航空機機械システム演習Ⅱ		2
	航空機機械システム特別実験Ⅰ		4
	航空機機械システム特別実験Ⅱ		4
	航空機情報システム演習Ⅰ		2
	航空機情報システム演習Ⅱ		2
	航空機情報システム特別実験Ⅰ		4
航空機情報システム特別実験Ⅱ		4	

工学専攻 次世代空モビリティシステム教育プログラム

▶▶▶ 2026年4月 "TAKE OFF!!"



2021年4月、大学院総合理工学研究科（修士課程）工学専攻に、“航空機システム分野横断ユニット”が新設され、同時に、本ユニットに、航空機装備品・システムに関連する様々な授業科目からなる“航空機システム教育プログラム（履修コース）”が開講されてきましたが、2026年度から“次世代空モビリティシステム分野横断ユニット”に改訂し、教育プログラムも、次世代空モビリティシステム教育プログラムに改訂しました。本プログラムでは、これまでの航空機システムの研究・教育や地域貢献の実績を生かし、工学分野を基盤として、航空機に加えてドローンや空飛ぶクルマなどの次世代空モビリティ産業を支える人材を育成することを目的としています。修了時には、教育プログラムを修了したことを証明する修了証明書（Certificate）が授与されます。

また、2021年2月に国立研究開発法人宇宙航空研究開発機構（JAXA）との連携大学院協定が締結され、同年4月からJAXA連携大学院がスタートしました。次世代空モビリティシステム分野横断ユニットから選考された学生がJAXAへ派遣され、在学中に現地で教育研究指導を受けます。

プログラムの特徴

「次世代空モビリティシステム」をテーマに専門分野の異なる仲間と学ぶ	次世代空モビリティ産業界で活躍する専門家による講義を受講できる
	プログラム修了者にプログラム修了証明書（Certificate）を授与

次世代空モビリティシステム教育プログラム修了要件

- (1) 所属分野の修了要件を満たすこと
- (2) 次世代空モビリティシステム教育プログラム履修科目より14単以上を修得すること

※ 次世代空モビリティシステム分野横断ユニット以外のユニット所属の場合は、プログラム参加のために別途申請が必要です。
 詳細は学務係（入試事務室 Tel.026-269-5055、5050）へお問い合わせください。

次世代空モビリティシステム教育プログラム 履修科目 (工学専攻次世代空モビリティシステム分野横断ユニット科目)

登録コード <small>※下2桁の数字は『履修案内』参照</small>	授業科目名	主担当	形態	単位数	対象学年				備考
					1年次		2年次		
					前	後	前	後	
TS2215--	航空機力学特論Ⅰ	柳原	講義	2	○		○		遠隔講義にて長野（工学）キャンパスでも受講可能 ☆ 長野（工学）キャンパスと南信州・飯田サテライトキャンパスをTV会議システムで結び、遠隔で講義を受講することができる科目です。
TS2225--	航空機力学特論Ⅱ	柳原	講義	2		○		○	
TS2235--	航空機・次世代空モビリティ設計特論	柳原	講義	2	○		○		
TS2245--	航空機センサ特論	菊池	講義	2		○		○	
TS2255--	構造強度・振動学特論	菊池	講義	2	○		○		
TS2265--	航空機電気力学システム特論	菊池	講義	2		○		○	
TS2405--	次世代モビリティシステム・デバイス特論	曾根原	講義	2		○		○	南信州・飯田サテライトキャンパス開講
TS2385--	航空機装備品認証・システム安全特論Ⅰ	曾根原	講義	2		○		○	
TS2275--	航空機装備品認証・システム安全特論Ⅱ	曾根原	講義	2		○		○	

※本教育プログラムの導入授業科目として、「航空機システム概論」（学部3～4年生対象）があります。

第〇号



修了証明書

信州大学大学院総合理工学研究科
工学専攻

○ ○ ○ ○

元号〇年〇月〇日生

本学大学院総合理工学研究科工学専攻次世代空モビリティシステム教育プログラムを修了したことを認める。

元号〇年〇月〇日

信州大学大学院総合理工学研究科長

○ ○ ○ ○

(研究科長印)



信州大学大学院次世代空モビリティシステム分野横断ユニット に関するお問合せ

- 信州大学長野（工学）キャンパス（信州大学工学部）
〒380-8553 長野県長野市若里4-17-1
入試事務室 TEL 026-269-5055、5050
<http://www.shinshu-u.ac.jp/faculty/engineering/>

信州大学社会実装研究クラスター 次世代空モビリティシステム研究拠点
TEL 026-269-5621
E-mail : surcas@shinshu-u.ac.jp
<https://www.shinshu-u.ac.jp/institution/surcas2/instruction/>



- 信州大学南信州・飯田サテライトキャンパス（エス・バード内）
〒395-0001 長野県飯田市座光寺3349-1
TEL 0265-49-0296 FAX 0265-49-0297
E-mail : iida_aircraft@shinshu-u.ac.jp

