

機械システム 工学分野

システムの動きを予測し、意のままに操る。
『制御工学』の極意を探る



千田研究室では、メカや自動車等の移動体、ロボットや人体など、運動する物体の『動き』の解析とモデリング、運動状態の推定と予測、およびその自動制御に関する研究を行っています。そこでは、数学を基礎とした『制御工学』を活用し、新たな付加価値をもたらす技術の創造を目指しています。それらの研究成果は、車両の自律走行制御、空圧式除振台の高精度な振動抑制、布の自動縫製装置や農業用ロボットの開発など、様々な対象に応用することができます。



教授 千田 有一

(株)東芝 研究開発センターを経て、2002年4月より信州大学工学部。制御工学、システムモデリング、信号処理、ロボット工学と、その産業、農業、福祉医療、などへの応用に関心がある。

>> 私の学問へのきっかけ

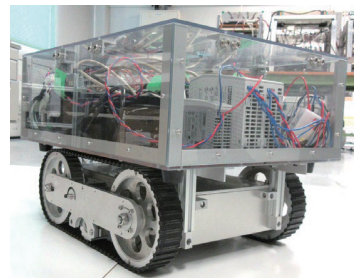
自分でも理由は良く解りませんが、何故か惹きつけられるものがあったように思います。制御を使ってロボットを思いのまま動かすなんてカッコ良いと言った程度の、単純なものかもしれません。でも、その興味がいつまでも続いて、気づいたらこうなっていたという印象です。でも、一度は諦めて、大学院を修了後、一般企業に長く勤めました。そのままエンジニアでいることもできたので、まさか大学に戻ることになるとは思っていませんでした。でも、こうなったのは、自分の意志だけではなく、色々な巡り合わせもあるのだと感じています。

>> 研究から広がる未来

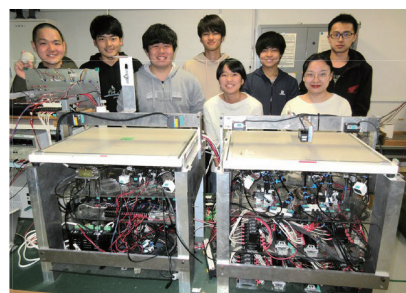
『制御工学』は、『動き』のある対象に適用できる横断的な科学技術です。例えば、メカの動きも人体も、物理的な運動の意味では同様に捉えることができます。制御工学は、複雑化した社会における基盤技術として、重要性が高まっています。

>> 卒業後の未来像

研究室では、愛情の有る厳しさをモットーに研究指導しています。『大学は、社会人として自立する通過点に過ぎない。社会に出てから困らない程度の自力をつけて卒業できれば、将来の大きな飛躍に繋がる。』というのが、先生の口癖です。



履帯車両の自律走行制御用実験装置
(研究室学生の自作です)



空圧式除振台の性能を向上させるアクティブ制御技術の開発。研究成果は、(財)油空圧機器技術振興財団などから優秀論文として顕彰された

先鋭融合

機械物理

知能機械

研究キーワード

動的システムのモデリング・自動制御・振動制御・深層学習・機械学習・状態推定／予測・フィルタリング・パルス駆動制御・異常予測／検知



研究シリーズ

- システム同定理論を活用した動的システムのモデリング
- モデルを活用したセンサレス状態推定
- カルマンフィルタ、粒子フィルタを活用した状態推定
- 適応制御、モデル予測制御、非線形制御等による動的システムの高精度制御（振動制御、位置決め制御、最適制御、etc）
- 深層学習、機械学習による推定・異常判別技術
- 計測制御工学の農業用ロボットへの応用
- パルス駆動型アクチュエータによる制御

共同研究・外部資金獲得実績

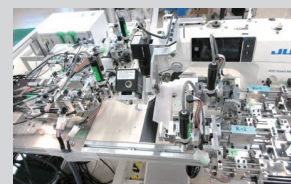
- 人の転倒検知アルゴリズムの構築（民間企業との共同研究）
- 野球ボールの回転速度推定（民間企業との共同研究）
- ホウレンソウ自動収穫装置の開発（農林水産業・食品産業科学技術研究推進事業）
- レタス自動収穫装置の開発（農林水産省・地域戦略プロジェクト）
- 土と剛体の相互作用を考慮した制御技術の構築と農業分野への応用展開（科研費（基盤研究A））
- 履帯駆動系のオンオフ制御による自動操舵技術の構築（科研費（挑戦的研究・萌芽））
- 離散値制御の課題解決による実用的な機械制御方法の確立（科研費（基盤研究B））
- パッシブな運動特性に着目した拘束を伴う平面型柔軟物の姿勢制御方法の確立（科研費（基盤研究B））

最近の研究トピックス

- (1) ポロシャツ生地布の曲線自動縫製のためのハンドリングと制御
ポロシャツ生地のような柔軟な布の自動縫製のためには、布の位置と姿勢（角度）を適切に制御することが必要です。しかし、布は伸び縮みし、容易にたわんだり、しわが寄ったりするため、そのハンドリングは非常に難しい面があります。この困難さを克服し、対象物の動きを意のままに操ることで、直線だけでなく曲線の自動縫製が可能になります。
- (2) 農業用装置の自動走行技術の開発
農業用の車両では、左右の履帯それぞれの駆動と間欠的な停止によって直進および旋回を行う走行方式が多く用いられています。そのような走行車両における自動走行技術の開発を行い、障害物回避を行いつつ期待される経路に追従する制御技術の開発を行っています。
- (3) 製造装置の異常検知技術の開発
製造装置の異常を予知することは、安定的な生産性を確保するために重要です。装置の物理的な特性の理解に基づき、観測信号を適切に処理した上で機械学習や深層学習をツールとして活用することで、故障の予兆を見逃さず、装置異常の早期予測の実現を目指しています。



開発したほうれん草自動収穫装置
による圃場試験の様子（2015）



布のハンドリングと自動縫製技術の開発
を目的とした実験装置（2022）

Mechanical Systems Engineering Division

Automatic Control: realization of desired motion of systems.



Automatic control is used in many systems in our society such as automobiles, precision mechanical systems, and high-speed elevators, etc. To contribution to the society, Chida laboratory investigates novel and effective technologies of the automatic control. We are especially interested in control theory, modeling, state estimation, system identification, fault detection and isolation, and optimization.



**Professor
Yuichi Chida**

He is interested in control theory and applications, system modeling and identification, state estimation and prediction, agricultural system, energy management system, etc.

>> Beginnings of my path to academia

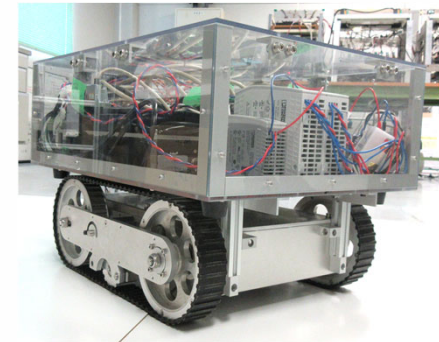
I don't quite understand the reason myself, but I think there was something about it that drew me in. It might have been something simple, like thinking it was cool to control a robot however I wanted using a controller. But that interest just kept going, and before I knew it, I ended up here. I did give up on it once, though. After finishing graduate school, I worked for a long time at a regular company. I feel like becoming who I am now wasn't just my own choice; it was also down to various circumstance.

>> In the Future

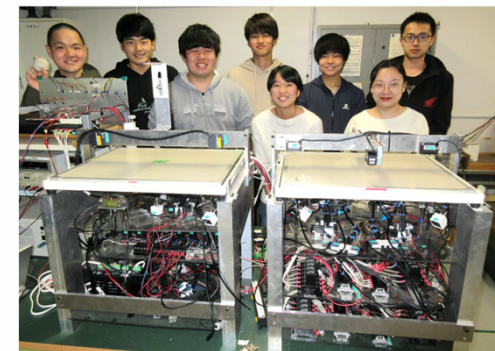
Automatic control technology is used widely in our industrial world and is one of the basic technologies in the system science which is effective for system integration applications. The philosophy of designing control system can also be applied to solve various design problems in different fields.

>> After Graduation

Many students go to graduate schools. In Chida laboratory, students are active and are expected to work on their research projects independently. The experiences in the laboratory will help them in their future careers.



Experimental apparatus for autonomous driving control of tracked vehicles (Built by laboratory students).



Development of active control technology to enhance the performance of pneumatic vibration isolation tables. The research results were recognized as an outstanding paper by organizations including the Oil and Air Hydraulic Equipment Technology Promotion Foundation.