一つの文書はひとりの考えに過ぎませんが、それをたくさん集めると、社会の流れを読み解くことができます。たくさんの文書を読み解き、その底流に流れるものを明らかにする手段として、数学的な統計学を用いる手法があります。その手法を用いて、様々な文書から大学が社会に対して果たしている役割の分析をおこなっています。

また、緊急車両による夜間作業時の安全性を確保するための、視認性を向上させるデザインの在り方を、消防本部との連携により、画像処理を通して追及しています。



准教授 松岡 浩仁

信州大学地域共同研究センター専任教員、信州大学工学部機械システム工学科准教授を経て2015年より現職

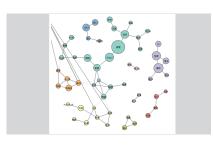
>> 私の学問へのきっかけ

子供のころから車が好きで、車を開発するような仕事をしたいと思っていました。大学では小さな歯車の歯形形状などの精密測定や、ねじのゆるみメカニズム、新しい締め付け方法についての研究をしていましたが、その後たまたま産学連携のセクションに異動したことをきっかけに、県内のたくさんの企業さんとのつながりができ、大学の技術の社会への還元に興味を持ち、産学連携を主に研究するようになりました。

≫ 研究から広がる未来

>> 卒業後の未来像

社会との連携を深めていけば、多様な 企業、人とのつながりを持つことがで き、広い視野を獲得することができま す。卒業後の進路は人それぞれですが、 どのような道に進もうと、これらのこ とは大いに役立つはずです。



統計的テキスト分析「共起ネットワーク」の一例。丸の大きさが出現回数を、関係の有無を線で示している 授業「環境とエネルギー」より(KHCoderを用いた分析結果)



北アルプス広域消防本部が採用した新しい救急 車のデザイン〜バッテンバーグマーキング + シェブロンマーキング〜夜間視認性の向上を目 指している

応用化学

環境・エネルギー材料

水環境・土木

2527

排解物理

情報サイエンス

情報デザイン

研究キーワード

インターンシップ・産学連携・人材育成・テキストマイニング・画像処理

研究シーズ

- ■日本語テキストの統計的分析
- ■産学連携学
- ■画像処理
- ■ゆるみにくいねじ

共同研究·外部資金獲得実績

■緊急自動車の視認性向上効果の検証(北アルプス広域連合との共同研究)

最近の研究トピックス

大学院の1年生を対象とした、中・長期のインターンシップ(高度人材育成インターンシップ)を担当してきました。このインターンシップは、企業の現場を教育の場として、企業の力をお借りして問題発見や問題解決の能力を涵養し、さらに社会人としての基礎を学ぶことを目的としていました。本質的に就職と切り離して実施していましたので、受け入れ企業、参加学生共に肩ひじを張らず素のままで取り組めると好評でした。現在、大学の制度としてのインターンシップは終了しましたが、ご希望があれば個別に対応させていただきます。

また、技術相談や共同研究についてのご相談等、お気軽にご相談ください。

